

COMUNICATO CONGIUNTO

E' incredibile come le OOSS Nazionali stiano cercando di pilotare, con l'ultimo comunicato del 23 giugno, un referendum fasullo basato su fatti non veri, addirittura coinvolgendo l'intero Coordinamento senza che lo stesso sia mai stato convocato.

Dall'enfasi con cui certe false affermazioni vengono argomentate si capisce che probabilmente il far passare questa ipotesi di piattaforma è diventato qualcosa al di fuori dei normali comportamenti richiesti su tali decisioni referendarie.

Falsità sulla parte normativa ed economica:

- Continuare a sostenere che la piattaforma ha validità fino a Giugno 2011, quando l'accordo parla di quadriennio dal 01/07/08.
- Continuare a dire che la parte normativa era a disposizione di tutto il coordinamento dalla fine del mese di aprile 2008, quando tutti sanno che quei fogli sulla normativa non erano nemmeno mai stati discussi da nessuno.
- L'addolcire la pillola dicendo che l'ex ITO coinvolge nuovamente pezzi di personale che l'accordo di fatto esclude.
- Sostenere che entro Giugno 2009, metà del personale TS sarà coinvolto in una sorta di aumento legato al parametro aziendale di inquadramento, cosa che non si evince sicuramente nella lettera di intenti (**attenzione fuori dall'accordo**) che parla invece di quantità max di coinvolgimento senza alcun impegno sul raggiungimento del 50% e con criteri che saranno affidati a commissioni individuate (mai sentite cose del genere) dalle OOSS Nazionali e dall'azienda.
- E ancora, visto che si parla nuovamente di cifre che a regime, cioè tra quattro anni, saranno di 6.315 euro i grandi matematici possono dirci se il bilancio, che non c'entra niente con l'attività primaria dell'azienda legata al budget ENAV, va in negativo quanto diventano questi famosi 6.315 euro?
- Scorretto è parlare di un'altra piattaforma presentata da Brindisi, Ciampino e Linate quando le stesse cifre e richieste sulle maggiorazioni ed istituti erano conosciute da tutti e visto che la piattaforma dura 4 anni e mezzo, senza contare il 2007, ci sembra normale che invece dei 5.000 euro in tre anni si parli di una cifra congrua per la differenza di tempo di durata dell'accordo, senza quell'assurda clausola sul bilancio negativo.

Soprattutto non si dice o non si tiene conto del reale dissenso dei tre siti che puntano il dito su una parte normativa a dir poco scandalosa, che si dimentica della parte legata ai diritti sindacali, dove di fatto si dà mandato all'azienda di disporre gratuitamente di flessibilità negli orari e nelle competenze tecniche.

Dove non si tiene conto che con la chiusura dei turni oltre cento lavoratori ATM verranno riconvertiti forzatamente ad altre mansioni, perdendo ogni indennità o maggiorazione.

Tale normativa stravolge realtà lavorative (ed i siti più piccoli saranno i primi a subirne le conseguenze) dove il tecnico di fatto diventerà proprietà esclusiva dell'azienda: partendo dalle riconversioni, dalla reperibilità sottopagata per passare alle certificazioni e alle aree di esercizio tecnico (tutte scommesse aziendali, incentrate sul massimo risparmio a spese dei lavoratori).

Vedasi a pagina 32 dell'ipotesi dove si scrive che " *le prestazioni ATC richiederanno disponibilità e flessibilità oltre i limiti fissati dalla definizione della singola mansione*" (questo ovviamente in perdita, senza prendere nemmeno un centesimo di maggiorazioni).

Si arriva ad accusare noi discriminanti quando **per primi abbiamo detto che questa è la piattaforma di tutti i lavoratori Techno Sky senza escludere nessuno**, proprio per questo non ci piace chi adesso cerca di fare discriminazioni con accuse inappropriate nei confronti di chi fino ad oggi ha fatto sindacato in azienda in modo chiaro e trasparente nel rispetto di chi rappresenta: qualità che oramai non appartengono più a chi cerca di rappresentarci tra le OOSS Nazionali, che per fini non ancora chiariti cerca di spacciare un accordo capestro come un ottimo accordo.

Per tutte queste ragioni invitiamo tutti i lavoratori Techno Sky a votare NO o quanto meno ad astenersi dal voto al referendum che si terrà nei prossimi giorni.

25 Giugno 2008

RSU FIM-FIOM-UILM Techno Sky
ACC Brindisi – ACC Ciampino – ACC e SAAV Linate