

# COMUNICATO CONGIUNTO

**Grazie**, a tutti i colleghi che hanno bocciato questa ipotesi di integrativo.  
A tutti quelli che votando "No" o che astenendosi hanno capito quanto l'esito di questa consultazione andasse oltre il mero aspetto economico o all'interesse di una singola parte.

**Grazie**, perché siamo convinti che tale presa di posizione nasca dalla volontà di valorizzare una crescita qualitativa e professionale di tutti i lavoratori di Techno Sky: per l'applicazione di un piano industriale, che se posto nei giusti termini e modi di certo non osteggiamo, ma del quale risultano sconosciute, non essendo state fornite, alcune parti essenziali e dettagli per una corretta valutazione nell'interesse e tutela del lavoro e dei Lavoratori.

**Grazie**, per non aver accettato un'ipotesi normativa, che ci avrebbe ulteriormente schiacciati e oppressi relegandoci ad un ruolo marginale, che non è il nostro e nel quale noi non ci identifichiamo.

Bisogna altresì prendere atto che i tre Nazionali di FIM-FIOM-UILM non ci hanno saputo ne rappresentare, ne soprattutto coadiuvare, perché, di fatto, sia con la trattativa di II livello per il PdR2007 che con quella per l'integrativo non hanno mai capito o voluto o saputo capire, le peculiarità del nostro lavoro e le rivendicazioni dei Lavoratori andando entrambe le volte a raccogliere l'inesorabile bocciatura di questi ultimi.

Noi facciamo un lavoro che per tutte le specificità e professionalità espresse in anni di esperienza nel settore della manutenzione e conduzione di impianti di assistenza al volo e del controllo del traffico aereo, ha dato alla nostra azienda la possibilità di diventare **unica** in un panorama nazionale ed internazionale.

Gli stessi che un anno fa dicevano che il C.C.N.L. dei Metalmeccanici avrebbe comunque potuto dare risposte sia economiche che normative, ci hanno traditi ed hanno, ancora una volta, incanalato la discussione sulla piattaforma integrativa in un percorso di azienda tipica del settore metalmeccanico, non tenendo minimamente conto delle specificità uniche sopra riportate.

Probabilmente alla luce di quanto successo sarebbe opportuno dire che non ci serve nessuna nuova piattaforma in quanto la stessa è già scritta nero su bianco nel Contratto di Lavoro Enav 2008-2011.

Il nostro augurio è quello di ridare smalto, snellezza e **compattezza** a un Coordinamento che sia davvero concreto (in tal senso riteniamo deleteri i coordinamenti di sigla), fermamente indirizzato a portare avanti e tutelare gli **interessi collettivi**, proseguendo con le azioni di lotta ed organizzando una **grande manifestazione a Roma** (davanti alla sede della proprietà) che ci veda **TUTTI** partecipi per rivendicare eguali diritti.

**Grazie, davvero di cuore, a tutti quelli che ci sostengono e che credono nei valori del nostro impegno.**

2 Luglio 2008

RSU FIM-FIOM-UILM Techno Sky  
ACC Brindisi – ACC Ciampino – ACC e SAAV Linate