

**COMUNICATO STAMPA n. 42/2008**

**14 novembre 2008**

**Corte dei conti – Sezione controllo Enti – Pres. M.Alemanno , Rel. E.Basile. Determinazione n.79/2008 del 11 novembre 2008 – Relazione sul risultato del controllo eseguito sulla gestione finanziaria dell'ENAV S.p.A. per l'esercizio 2007.**

Giudizio positivo della Corte dei conti sulla gestione di ENAV S.p.A. per l'esercizio finanziario 2007.

Nella Relazione al Parlamento la Corte sottolinea come siano proseguiti, anche nel periodo di riferimento, la corretta attività amministrativo-contabile e l'equilibrato andamento gestionale degli ultimi anni.

La Corte ha in particolare evidenziato come il percorso di efficientamento compiuto abbia consentito ad ENAV di raggiungere gli obiettivi di sicurezza e di qualità dei servizi strettamente connessi agli elevati livelli di operatività ai quali la stessa trasformazione in società per azioni era preordinata. La Società si attesta infatti, attualmente, su standard di eccellenza nel contesto continentale, avendo anche conseguito il primato europeo per la puntualità del servizio, grazie: al potenziamento ed all'innovazione tecnologica degli impianti di assistenza al volo a supporto della navigazione aerea; agli investimenti sulla formazione delle risorse umane con l'espansione – anche a livello internazionale – delle attività del Centro Academy di Forlì; ai positivi risultati dell'integrazione operativa con la controllata Techno Sky; all'attenzione sempre maggiore rivolta ai costi e ad una politica tariffaria di rigore e di sviluppo.

Tali risultati sono stati conseguiti anche per effetto dei piani degli investimenti varati da ENAV (per un valore di circa 1,5 miliardi di euro nell'ultimo quadriennio) che hanno determinato sostanziali incrementi di sicurezza del sistema, in virtù della costante ed efficace azione attuativa del *management*.

L'esercizio 2007 si chiude con un utile ante imposte di 50,4 milioni di Euro, che, detratte le imposte, si riduce ad oltre 15 milioni di Euro. Il buon risultato della gestione ante imposte è prodotto dall'effetto della crescita dei ricavi, connesso all'incremento del traffico gestito, che ha più che compensato l'aumento dei costi. Su tale risultato, ha inciso, tra l'altro, la variazione (-9 milioni di Euro) degli oneri finanziari, dovuta essenzialmente all'aumento degli interessi passivi per il ricorso al mercato bancario che si è reso necessario in attesa della riscossione degli ingenti crediti verso lo Stato (per oltre 500 milioni di euro) collegati alla stipula, non ancora avvenuta, del contratto di servizio 2004-2006. In proposito, come nelle precedenti relazioni, la Corte ha confermato l'auspicio che lo Stato, nello spirito di necessaria collaborazione istituzionale, indirizzi la propria azione a sostegno della missione cui ENAV è deputata, provvedendo alla tempestiva erogazione delle somme dovute alla Società per i servizi istituzionalmente resi.

Infine, emblematico della crescita aziendale è il posizionamento di forte rilievo raggiunto dalla Società in ambito sovranazionale, comprovato dalla *leadership* assunta nei principali programmi europei di ricerca e di investimento sui sistemi di controllo del traffico aereo del futuro (tra cui, principalmente, Blue Med e Sesar) e dall'affidamento ad ENAV, da parte di Eurocontrol, di importanti flussi di traffico aereo provenienti dall'area parigina verso Grecia, Turchia e Medio Oriente (e viceversa) che normalmente attraversano l'Austria e i Balcani.

**Il Magistrato responsabile dell'Ufficio Stampa  
(Consigliere Cinthia Pinotti)**