

REGOLAMENTO PERSONALE ATSEP

Il 7 ottobre 2010 è avvenuta la presentazione, da parte di ENAC, del Regolamento per il personale Tecnico **ATSEP** alle Organizzazioni Sindacali di ENAV. Durante l'incontro ENAC ha confermato che la distribuzione del Regolamento per la consultazione inizierà il giorno 15 ottobre, e che per i dieci giorni successivi ci sarà la possibilità di inviare commenti e proporre variazioni sull'argomento, prima della effettiva entrata in vigore, prevista per giugno 2011. Punto fondamentale della presentazione è stata l'individuazione dei profili Tecnici che effettivamente saranno soggetti all'applicazione del Regolamento in questione: ENAC ha infatti precisato che l'Attestato di Competenza, istituito dallo stesso Regolamento, riguarderà esclusivamente quei Tecnici che svolgono compiti su equipaggiamenti ATM approvati per l'uso operativo, ovvero tutte le operazioni su strumenti ed apparati strettamente e direttamente legati alla sicurezza (*safety*). Aspetto particolarmente apprezzato dalla **FIT-CISL** è stato la puntuale spiegazione della disciplina riguardante la formazione e l'addestramento del personale, i relativi requisiti, le abilitazioni e la struttura che nel futuro prevederà il mantenimento e la relativa valutazione delle competenze previste. La **FIT-CISL** accoglie favorevolmente questo percorso di certificazione, inserito nella prospettiva che vede il presente Regolamento (dopo un necessario periodo di consolidamento) propedeutico alla creazione di una vera e propria Licenza per il personale **ATSEP**, così come già fatto per figure professionali quali i Controllori del Traffico Aereo e gli Operatori FIS. Tanto è stato fatto in questi ultimi anni da parte di ENAC, tanti i percorsi per ottenere certificazioni e riconoscimenti normativi in ambito nazionale, anche grazie al supporto di ETF e dei numerosi Gruppi di Lavoro creati "ad hoc" in ambito internazionale, implementando ed integrando quanto previsto dalla vigente normativa europea. La **FIT-CISL** supporta decisamente questo processo, ritenendolo l'unico che possa garantire a tutti i Lavoratori un percorso professionale sempre più lineare, stabile e sicuro in termini normativi e che permetta a ciascuno di adeguarsi, soprattutto tramite l'aggiornamento e la formazione, al contesto attuale ispirato ad una sempre maggiore globalizzazione del mondo del lavoro e a trasformazioni continue.

La Segreteria Nazionale
FIT CISL SAS Assistenza al Volo

