

COMUNICATO SINDACALE

La coperta già piccola oggi è diventata anche lacera.

Oramai non si riesce più a stare dietro a tutti gli impegni che il difficile e professionale compito a noi attribuito ci impone.

Negli ultimi tempi, scelte, a nostro avviso illogiche e pericolose, sono state prese con incalzante precisione.

- Diversi colleghi sono stati posti in pensione;
- **7** tecnici degli appalti sono stati ritenuti superflui;
- **1** è in distacco sindacale;
- Le Aziende in precedenza interessate a svolgere le lavorazioni oggi oggetto del contratto G.S. non vengono più interessate, costituendo, questo fatto, fonte di altri problemi e origine di nuovi e gravosi carichi di lavoro.

Tirando le somme, al momento, siamo in un pericoloso sottorganico.

Tutti ne sono coscienti.

Ma, a dispetto della qualità del servizio che dovremmo assicurare, tutti cercano di ignorarlo.

Alcuni esempi, fra tanti.

La vecchia area ATC h12, che forniva un grande ausilio alla manutenzione, sorveglianza e controllo di tutti i sistemi di elaborazione e presentazione dati, -anche in considerazione della particolare distribuzione logistica degli apparati interessati-, è stata ridotta al lumicino: **2** colleghi.

I **3** colleghi di altissima e provata professionalità, che hanno mantenuto per diversi lustri la efficienza del sistema Sitti, sono stati congedati; determinando così il trasferimento delle loro competenze alla già sovraccarica Area TLC.

I **3** dipendenti della appaltatrice Gemmo, idem.

Cos'è successo, a seguito di questo?

Con un Copia & incolla, possiamo affermare: il trasferimento delle loro competenze alla già sovraccarica Area TLC.

L'Area sistemisti è oramai affetta da cronico sovraccarico di lavoro, e l'Azienda va a ricercare il supporto nell'Area ATC h24, che ha già dovuto sobbarcarsi gli impegni lasciati dalla omologa h12 e gli altri, sopravvenuti, di coordinamento, supervisione di tutti i p.di.I., informativa di sicurezza etc..

V'è da aggiungere che, -a dispetto del sovraffollamento di apparati e funzioni che sono stati aggiunti negli ultimi **18** anni alle sue competenze-, l'ATC h24 continua a contare il numero di addetti che aveva ai tempi della RIV.

1 radar e **2** consolle sono ritenuti equivalenti a tutta quella mole di apparati, funzioni e competenze odiernamente attribuite!

E sono solo alcuni esempi!

I numeri sono chiari!

Abbiamo un problema, ci verrebbe da dire.

Ma un problema grave, che, -se si prende anche in considerazione il mancato adeguamento della professionalizzazione del personale, già lamentata in altro comunicato- incide, a nostro avviso, pesantemente sulla

SICUREZZA DEL TRAFFICO AEREO.

E' su questi argomenti che la locale RSU FIM vuole confrontarsi con la D.A..

Brindisi, 25 /06/ 2009

RSU FIM BRINDISI