



A nome dei colleghi iscritti a questo sindacato ma anche per coloro che non hanno alcun legame di sigla vorrei sottoporVi un documento la cui approvazione comporterebbe un importante svolta di compattamento di tutti i lavoratori Techno Sky.

D'altra parte sarebbe incomprensibile la respinta di istanze ampiamente comprensibili e condivisibili.

La proposta molto succintamente è quella di **equiparare sia a livello normativo che salariale** i lavoratori Techno Sky con quelli dei maggiori providers europei. Tale lecita aspettativa, in parte richiesta nell'attuale piattaforma integrativa, porterebbe finalmente a concretizzare un processo di reale internalizzazione in ENAV.

Se l'equiparazione retributiva è facilmente comprensibile vogliamo spiegare che sul piano normativo intendiamo ottenere le certificazioni internazionali contemplate nella normativa ESARR5 emanata dall'ICAO.

E' forse utile ricordare che l'SDL (prima SULTA) ha contribuito in modo determinante nella stesura di tali normativa e da sempre, forse con troppo anticipo, ha lottato per l'internalizzazione con l'appoggio e senza dei lavoratori. Al momento ha presentato una bozza di regolamentazione dello sciopero alla Commissione di Garanzia. Inoltre ha sempre difeso situazioni di grave disagio di alcuni lavoratori.

Questo non vuole essere uno spot elettorale, dato il periodo, ma ha lo scopo di far conoscere ai più l'impegno profuso a favore dei lavoratori della Techno Sky. In più non si sta chiedendo il tesseramento ma un atto di coesione presentando delle proposte molto vicine a quelle espresse nell'integrativo.

Per realizzare ciò si rende necessario anche l'attuazione di un **esecutivo che contenga i rappresentanti delle minoranze** sia SULT che indipendenti. Ciò non deve spaventare nessuno in quanto parliamo comunque di quote minoritarie che tuttavia possono contribuire costruttivamente a migliorare il nostro futuro.

L'eccessiva frammentazione del Coordinamento Nazionale ci ha portato a subire la protervia dell'Azienda che gioca a nostro danno nel momento in cui siamo incapaci di sintetizzare e concretizzare le nostre giuste esigenze.

Non è solo uno slogan quello dell'unità degli intenti che viene continuamente minacciato dai comportamenti aziendali ormai immotivati dalla vecchia logica del profitto.

Ci dobbiamo rendere conto di essere parte fondamentale di un sistema dalle immense potenzialità. Gli attuali prosperosi dati economici di ENAV non sono scollegati dal nostro lavoro e pertanto non ci dobbiamo accontentare dell'angusta gabbia dove ci hanno costretto. Le nostre professionalità debbono essere riconosciute ed adeguatamente remunerate.

Stiamo facendo miracoli nelle attuali condizioni organizzative di lavoro e siamo ulteriormente demoralizzati nel subire i soliti comportamenti del management con la consapevolezza di operare al fianco di una elite.

Non dimentichiamoci mai che se l'utenza riesce a viaggiare con elevati standard di sicurezza oltre ai controllori deve ringraziare il nostro lavoro. Un lavoro sconosciuto ai più ma che merita ampio e sostanziale riconoscimento.

Per quanto sopra esposto ritengo sensato richiedere la Vostra approvazione con l'apporto delle firme di tutto il Coordinamento.

Non mi sembra utile continuare una lotta fratricida ed inconcludente, questo mi sembra un momento favorevole per il clima che ruota attorno ad un integrativo che potrà marcare la svolta.

**RSU Techno Sky Ciampino**