



## **noi non lo abbiamo firmato !!**

L'ipotesi di accordo sul contratto integrativo firmata, con molta probabilità riceverà la maggioranza dei consensi dei lavoratori, ma certamente molti non la considerano un grande accordo come invece le organizzazioni sindacati Fim Fiom e Uilm vogliono far credere.

La nostra bocciatura parte da una visione diametralmente opposta rispetto a chi oggi la sostiene.

Noi siamo stati sempre in prima linea nel denunciare l'illegalità dell'appalto e nel sostenere l'internalizzazione del servizio tecnico in Enav; Abbiamo subito le rappresaglie di un'azienda privata che ha tentato di annientarci, ma abbiamo resistito con grosse difficoltà e pagando sia in termini di consensi che sul piano personale.

**Eravamo quasi convinti che l'attuale soluzione fosse un breve passaggio tecnico prima di arrivare alla completa integrazione in Enav.**

**Purtroppo non abbiamo calcolato che i furbi del quartiere progettavano soluzioni per eludere una reale internalizzazione del servizio tecnico.**

La bocciatura della prima ipotesi ci aveva dato la speranza di una ripresa della trattativa con presupposti completamente diversi; In particolare ,per la prima volta, il coordinamento aveva proposto all'azienda la perequazione economico-normativa con i colleghi di Enav.

**Tutti possono vedere come è andata a finire!!!;**

Noi riteniamo questo integrativo un tentativo di seppellire definitivamente l'integrazione dei tecnici e contemporaneamente aggirare le norme europee sugli appalti per favorire spudoratamente l'industria privata italiana.

**Altre cinque RSU Techno SKY non hanno comunque firmato l'ipotesi di accordo!!!** (siamo negativamente sorpresi dalla retromarcia effettuata dalle RSU di Milano Linate e Ciampino).

Proviamo a spiegare perché non abbiamo firmato:

1 L'azienda, dopo diversi incontri con il coordinamento sulla parte normativa, acquisito un forzoso assenso sulla stessa, ha imposto la definizione della parte economica in meno di mezza giornata, oltretutto presentandosi al tavolo con una proposta finale non negoziabile ( prendere o lasciare! ).

Questo atteggiamento avrebbe meritato una risposta ferma e precisa, senza nemmeno entrare nel merito della parte economica, da parte di una qualsiasi delegazione sindacale degna di tale nome!!

2 Il coordinamento ha iniziato i lavori in maniera assolutamente deprecabile: Invece di continuare uniti nella trattativa ha deciso di discutere su tavoli separati e spaccare i lavoratori in coordinamenti di sigla. Riteniamo questo un fatto gravissimo che ha pesato non poco sulla trattativa!!!!

I lavoratori devono sapere che questa gestione del coordinamento ha indebolito l'incisività dell'azione nei confronti della controparte.

3 Gli incontri in ristretta sono stati condotti solo dai Nazionali FIM-FIOM-UILM, causando una miriade di discussioni e polemiche fra i delegati anche per la discordanza delle versioni riportate nei coordinamenti di sigla. Tale comportamento da dilettanti allo sbaraglio ha rafforzato la controparte che ha chiuso nel peggiore dei modi per noi lavoratori.

4 L'istituto della Reperibilità è stato articolato in modo tale da permettere all'azienda l'abolizione di molti turni.

5 Sulla Polizza sanitaria nessuna equiparazione; Anche dal punto di vista della salute i tecnici sono lavoratori di serie B!!  
**Una vergogna!!!**

6 Il coordinamento, inspiegabilmente, ha rinunciato all'equiparazione salariale e normativa malgrado il solenne impegno preso (a fronte della rinuncia all'obiettivo della integrazione in Enav !?!).

7 La clausola che lega il PDR al bilancio viene confermata!!!  
Neppure in Enav esiste una siffatta clausola!!!

8 Sul tema Professionalità, le nuove figure inserite nella prima ipotesi di accordo sono sparite, per non parlare di certificazione ed uffici tecnici.

Ci sarebbero molte altre cose da dire su questa ipotesi, ma a quanti sono pronti a votarla, vogliamo dire, ci rivediamo fra quattro anni per valutare se è tutto oro quello che luccica.

Roma, 15/4/2009

**Tecnici A.V.**  
**SdL**

[technosky@sdlintercategoriale.it](mailto:technosky@sdlintercategoriale.it)

**SdL Intercategoriale**

Via Laurentina 185 - 00142 Roma Tel 06 59640004 - fax 06 54070448

info@sdlintercategoriale.it - segreteria nazionale@sdlintercategoriale.it - [www.sdlintercategoriale.it](http://www.sdlintercategoriale.it)