

UFFICIO STAMPA

ASSEMBLEA ENAV: APPROVATO IL BILANCIO 2009

PERFORMANCE E QUALITA' DEL SERVIZIO TRA LE MIGLIORI D'EUROPA

Contenimento dei costi e nuovi business per contrastare la crisi ed il relativo calo di fatturato

L'Assemblea di ENAV SpA, riunitasi oggi a Roma, ha approvato il Bilancio d'esercizio 2009.

Il 2009 ha risentito pesantemente della crisi del trasporto aereo, crisi che è risultata la peggiore dal dopoguerra ad oggi, incidendo negativamente sui ricavi (- 40 mln di euro) e sul risultato economico complessivo della Società per effetto della drastica contrazione del numero dei voli (- 8% il traffico di sorvolo dello spazio aereo italiano e - 6,6% delle operazioni di Aeroporto).

Per contro, i buoni risultati ottenuti da ENAV sul fronte del contenimento dei costi e delle maggiori sinergie derivanti dall'integrazione con la controllata Techno Sky hanno in parte compensato gli effetti della crisi, consentendo comunque alla Società di chiudere l'anno con un utile di circa 8 mln di euro, mantenendo gli elevati livelli di sicurezza e di qualità del servizio assicurati all'utenza negli anni scorsi, grazie agli ingenti investimenti in tecnologie e formazione professionale.

In proposito, ENAV ha ottenuto dalle Istituzioni italiane e europee e dalle Compagnie Aeree il riconoscimento di aver conseguito le più elevate performance operative e di qualità del servizio. In particolare, dai dati di fonte Eurocontrol, sono stati confermati ai massimi livelli internazionali gli indicatori inerenti la puntualità dei servizi italiani di assistenza al volo.

A livello nazionale, un aspetto di particolare rilevanza che ha contraddistinto il 2009 è stato l'accordo sottoscritto da ENAV e dalle Organizzazioni Sindacali che ha consentito la completa assenza di giornate di sciopero, contribuendo a fornire elementi di certezza agli utenti del trasporto aereo in un momento particolarmente difficile per il mercato.

Sul fronte delle attività internazionali, nel 2009 ENAV ha consolidato il suo ruolo primario nel processo di integrazione europeo dell'assistenza al volo (programma SESAR) che entro il 2020 ha lo scopo di dotare l'Unione Europea di un'infrastruttura di controllo del traffico efficiente ed interoperabile tra tutti gli attori del trasporto aereo continentale, oltre che rispettosa dell'ambiente.

Infine, con l'obiettivo di sviluppare i propri ricavi, la Società ha avviato nuove strategie di business, grazie anche alla sinergia con la controllata Techno Sky, sui mercati internazionali, anche attraverso accordi commerciali mirati alla valorizzazione delle proprie competenze distintive correlate in particolar modo al core business.

L'Assemblea ha altresì deliberato la nomina del Collegio sindacale nelle persone di Antonio Musella (Presidente), Vincenzo Donato e Renato Midoro.

Roma, 27 maggio 2010