

VERBALE DI ACCORDO

In data 3 novembre 2010, presso la sede Techno Sky di Milano Linate, si sono incontrate la D.A. della TECHNO SKY e le RSU Techno SKY di Milano Linate.

Le Parti dopo ampia disamina e discussione hanno concordato quanto segue.

SAAV LINATE.

L'Azienda comunica, in relazione a quanto concordato nel verbale di accordo del 29 ottobre 2009, che è terminato il processo di formazione e addestramento tecnico e che, pertanto, si procederà, a far data dal 1° dicembre 2010, alla riduzione da h16 ad h 12 dell'area GTC (ex meteo).

In relazione a tale nuova area, di supporto all'area h24, viene consegnato alle RSU una istruzione di lavoro con la quale viene codificata la gestione delle attività di conduzione e manutenzione.

Le Parti a tale riguardo concordano che gli eventuali cambi turno dall'h12 all'h24 e viceversa avverranno in maniera quanto più programmata.

Per quanto riguarda le peculiarità dell'area h12 SAAV l'Azienda, valutate tutte le esigenze tecniche, organizzative e produttive, preso anche atto delle istanze evidenziate dalle RSU, comunica che verrà applicato per la sopra citata area un turno h12 che tenga conto, per quanto possibile, dei parametri dei modelli di turno h12 comunicati in data 18 luglio 2005 alle OO.SS. Nazionali e locali.

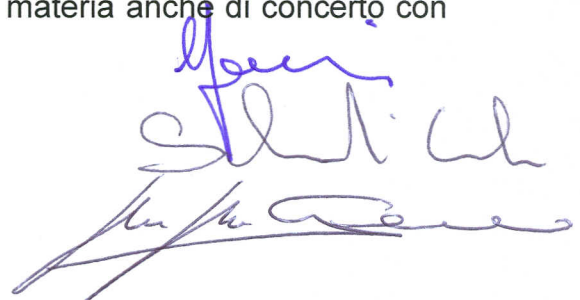
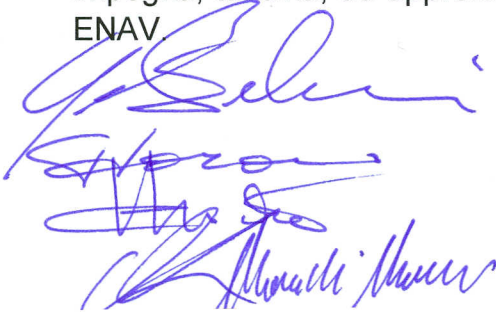
Le Parti in relazione alla temporanea assenza di prestazioni da parte di un tecnico, in aspettativa sino a maggio 2011, concordano che le stesse saranno fornite dagli altri lavoratori del sito e/o da lavoratori inviati in trasferta.

La RSU chiede all'Azienda se vi sono novità relative alle attività di manutenzione e gestione tecnica dei siti RR.AA. di Trezzo e Voghera. L'Azienda precisa di non avere novità al riguardo.

La RSU richiede una particolare attenzione per le problematiche evidenziate dal personale operante in regime di turnazione che, in servizio di reperibilità o manutenzione, sarà chiamato ad operare sui citati siti. L'Azienda conferma la propria disponibilità a mettere in campo tutte le iniziative finalizzate alla risoluzione di dette problematiche (ad esempio recurrent training per coloro che non vi operano da lungo tempo).

La RSU richiede procedure relative ai tempi e modalità di superamento dei controlli presso il varco doganale.

L'Azienda, precisando che trattasi di questioni estranee al rapporto di lavoro, si impegna, tuttavia, ad approfondire ulteriormente la materia anche di concerto con ENAV



La Parti, alla luce delle disposizioni impartite dall'autorità competente, verificheranno congiuntamente se esistono le condizioni per integrare il parco auto dedicato alla mobilità tra il varco doganale e la torre di controllo.

La RSU richiede all'Azienda di effettuare una verifica in ordine alla necessità di introdurre/integrare le istruzioni di lavoro. L'Azienda concorda con tale necessità.

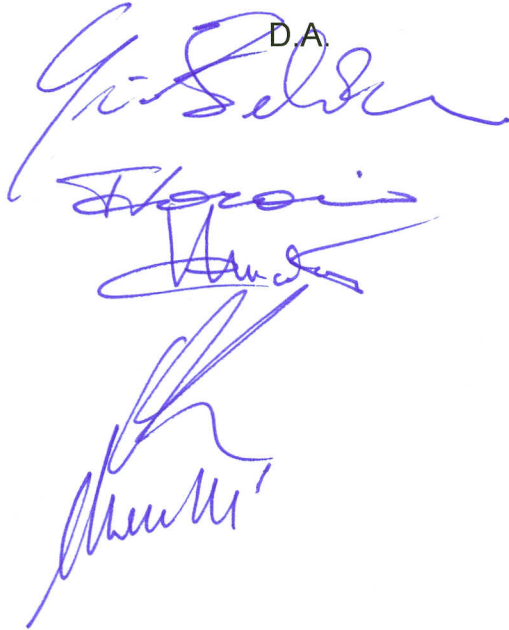
MILANO ACC

Le Parti concordano di modificare il nome dell'Area Avviamento Esercizio Tecnico in Esercizio Tecnico a far data dal 1° gennaio 2011.

La RSU, tenuto conto della esperienza maturata successivamente alla sottoscrizione dell'accordo 29-10-2009, evidenziano criticità in ordine al numero del personale assegnato all'area Radar TBT.

L'Azienda, ferma restando l'attuale organizzazione, evidenzia come eventuali soluzioni non potranno avvenire nell'immediato. Le Parti si incontreranno entro il primo trimestre dell'anno 2011 per effettuare una analisi congiunta.

La RSU, da ultimo, evidenzia problematiche logistiche relative ai locali di lavoro ubicati in palazzina "C". L'Azienda, al riguardo, conferma il suo impegno nel sollecitare ENAV per una soluzione delle problematiche evidenziate.

D.A.


RSU
