

Comunicato sindacale

A seguito di una tardiva richiesta aziendale, viste le scadenze previste nell'accordo locale del 3 novembre 2010, si è tenuto in data 17 dicembre, un incontro con la scrivente RSU con O.d.G. lo stato di applicazione dell'accordo stesso.

Ancora una volta, come se non bastasse, abbiamo dovuto assistere a un atteggiamento aziendale squallido, contraddittorio e anche imbarazzato: uno spettacolo fortunatamente per pochi, teso a giustificare un atteggiamento che sta vedendo e che vedrà, un accordo strumentalmente non rispettato e neanche ufficialmente disdetto.

A giustificazione, il preposto, al ruolo di capo delegazione, ha voluto sottolineare che a fronte delle dichiarazioni dell'attuale Amministratore Delegato della Techno Sky, non è attualmente possibile fare i cambiamenti organizzativi nei termini siglati pochi giorni fa.

Nello specifico, il riferimento era alle dichiarazioni di esubero che, sempre a suo dire, verranno a concretizzarsi qualora non dovesse essere siglata l'ipotesi di accordo nell'incontro del 20 gennaio prossimo.

L'azienda ancora una volta ha scelto di lasciare, dopo oltre due anni, i Lavoratori del SAAV di Linate senza una adeguata organizzazione del lavoro (sia per gli schemi di turno, che per le istruzioni di lavoro) e senza delle procedure da formalizzare ai fini del raggiungimento del posto di lavoro con tempestività ed in sicurezza.

Anche gli altri impegni, in merito ai disagi logistici in ACC, si stanno dimostrando sia per la Azienda Techno Sky, che per la controllante Enav, se davvero resa edotta, come qualche preposto aziendale ha più volte dichiarato dinnanzi a numerosi testimoni, non degni di alcun interesse teso al concreto risolvimento.

Tutto ciò è l'ennesimo segnale di uno stile aziendale dove il velato ricatto e la mancanza di rispetto per il personale sono temi dominanti.

La scrivente RSU riporterà quindi le tematiche di un accordo volutamente disatteso e volutamente non disdetto alle rispettive Segreterie Nazionali di Fim, Fiom e Uilm in occasione dei Coordinamenti previsti per il 19 gennaio 2011.

Linate, 20 dicembre 2010

RSU Fim, Fiom, Uilm
Techno Sky
Milano ACC – Linate SAAV
Monte Settepani – Monte Lesima