

Verbale di assemblea

Nei giorni 23-24-25 Giugno 2008 si sono svolte le assemblee dei lavoratori Techno Sky della Sardegna, (Aeroporto di Alghero, Olbia e SRR di monte Codi) per l'analisi dell'ipotesi di accordo tra le OO.SS e la DA Techno Sky siglata in data 9/06/2008.

La RSU ha illustrato, quali sono state le motivazioni che hanno determinato nelle Segreterie Nazionali FIM-FIOM-UILM (comunicato del 13/6/2008) e nel coordinamento sindacale delle RSU Techno Sky (ad eccezione delle RSU di Linate, Ciampino e Brindisi) la volontà di sottoscrivere l'ipotesi di accordo da sottoporre al giudizio dei lavoratori attraverso il referendum nazionale.

Al termine della relazione della RSU si sono susseguiti gli interventi dei lavoratori.

Di seguito vengono riportati quelli più significativi e che hanno evidenziato punti con elementi comuni:

- Nonostante l'incremento economico risulti in linea, nel valore, con quanto previsto in piattaforma integrativa, questo valore non inciderà mai sugli istituti ben specificati in ogni singola voce dall'azienda, decurtando nel tempo somme di retribuzione rilevanti.
- Il valore del PDR, che rappresenta una quantità economica rilevante dell'incremento della retribuzione contiene ancora delle clausole riferite al bilancio aziendale non accettabili, che erano già state rigettate a dicembre 2007.
- La definizione del 50% di lavoratori che passeranno al nuovo livello professionale per ogni categoria sarà demandata ad una commissione composta da Azienda e OO.SS. Con quali criteri verranno valutati i lavoratori? E quelli che non transiteranno al livello superiore di riferimento quale prospettiva avranno nel proseguo dell'attività lavorativa?

Non era meglio definirla prima questa parte importante della piattaforma?

- L'assistenza Sanitaria Integrativa di ENAV deve essere estesa a tutti i lavoratori Techno Sky con tempi certi e definiti. (equiparazione)
- Sulla parte normativa generale è stato fatto un blitz all'ultimo momento, nonostante la commissione che aveva iniziato la discussione con l'azienda non avesse ancora terminato i lavori.
- Rimborso chilometrico e tabella ACI di riferimento obbligatoria quando si usa l'auto propria.
- E' irrisorio l'incremento economico sulla reperibilità, mentre è indispensabile una revisione normativa generale di tale istituto e non piccoli aggiustamenti fatti sito per sito.
- Nella discussione generale è emersa per circa i ¾ dei presenti la netta contrarietà a questa ipotesi di accordo integrativo aziendale.
Si invita la RSU a rappresentare nel coordinamento nazionale la necessità che la revisione della normativa attuale non è più derogabile e che, al fine della vera equiparazione economica gli aumenti concordati *“devono concorrere tutti alla formazione della quota oraria e utili ai fini dell'accantonamento del trattamento di fine rapporto”*.
Dovevamo impostare questo integrativo come il pilastro su cui costruire il sistema economico e normativo di equiparazione con i tecnici ENAV, invece questi hanno già fatto un nuovo passo in avanti.