

Gli investimenti dell'assistenza al volo

Il piano di spesa 2008-2010. In migliaia di euro

	2008	2009	2010	Totale triennio
Manten. e migl. (rotta)	22.900	18.450	21.500	62.850
Manten. e miglioramento (aeroporti)	72.873	58.715	40.760	172.348
Innov. tecn. (rotta)	32.845	38.150	41.650	112.645
Innov. tecn. (aeroporti)	11.453	16.625	22.600	46.678
Svilu. gest. e infrastr.	46.085	12.500	16.000	74.585
Security	36.000	5.000	4.000	45.000
Legge 626	10.000	5.000	3.000	18.000
Totale	232.156	150.440	149.510	532.107

Fonte: Enav

I CONTI DELL'ENAV

Il bilancio 2007. Dati in migliaia di euro

	2007	2006	Variazioni
Ricavi delle vendite e delle prestazioni	684.033	673.507	10.526
Altri ricavi	52.300	49.789	2.511
Totale valore della produzione	736.333	723.296	13.037
Costi del personale	357.011	329.529	27.482
Costi esterni	203.545	214.389	(10.844)
Ammortamenti e svalutazioni	119.760	108.719	11.041
Totale costi della produzione	680.316	652.637	27.679
Reddito della produzione	56.017	70.659	(14.642)
Proventi (oneri) finanziari	(1.892)	7.141	(9.033)
Rettifiche di valore attività finanziarie	190	(38)	228
Proventi (oneri) straordinari	(3.952)	(10.521)	6.569
Risultato ante imposte	50.363	67.241	(16.878)
Imposte correnti, anticipate e differite	(35.326)	(34.536)	(790)
Utile (perdita) d'esercizio	15.037	32.705	(17.668)

ca Intesa Infrastrutture. E questo perché quelle linee sono a breve termine e dunque costano molto ed espongono l'ente al rischio tassi: solo nel 2007 gli oneri finanziari su quelle linee sono stati di 9 milioni e hanno contribuito a dimezzare l'utile dell'Enav (da 32 nel 2006 a 15 milioni nel 2007) assieme all'incremento dei costi e all'inizio dell'ammortamento degli investimenti.

Ora si provvederà a rinegoziare le linee sul medio termine (5 anni) per sostenere il piano di investimenti.

L'ultima proposta portata all'attenzione del cda riguarda la gara per affidare i servizi di security dal valore (base d'asta) di 30 milioni di euro. C'è una short list di 5 società: Thales Italia, Siemens, Alcatel, Telecom Italia, ElsagDatamat. Su questo punto la discussione in cda sarebbe stata molto accesa: trattandosi di sistemi di sicurezza, l'Enav intende avvalersi della deroga (ex articolo 17 del codice degli appalti) che consente di evitare l'appalto pubblico e di procedere con la "gara informale". Ma qualche consigliere avrebbe obiettato che questa procedura non è percorribile in assenza di un decreto ministeriale autorizzativo.