

ANSV: pubblicate rapporti su due sottoseparazioni in volo

Scritto da G. Alegi in News, 2 Jan 2012 @20:35

L'Agenzia Nazionale Sicurezza Volo (ANSV) ha pubblicato i rapporti su due conflitti di traffico tra aerei di linea avvenute nei pressi di Saronno (VA) e Bibbiena (AR). Il primo episodio, avvenuto il 22 giugno 2009, coinvolse gli Airbus A320 impegnati nei voli Egyptair MSR704 Malpensa-Cairo e Alitalia AZ712 Linate-Amsterdam; ANSV spiega l'evento con il passaggio di consegne tra due controllori di volo a fine turno e con il tardivo riconoscimento della sottoseparazione - rispetto al limite di tre miglia nautiche applicabile in quel punto - da parte del controllore subentrante. Il secondo episodio, avvenuto il 9 marzo 2010, coinvolse i voli Alitalia AZ432 Fiumicino-Monaco (A319 I-BIMI) e AZ1629 Malpensa-Bari (A320 I-BIKF), scesi sotto la separazione di cinque miglia nautiche o mille piedi applicabile nel caso. ANSV ha spiegato l'evento con il fatto che un controllore era contemporaneamente impegnato come istruttore pratico ("on the job"), ed ha indirizzato a ENAC e ENAV una raccomandazione di sicurezza auspicando che il ruolo di istruttore sia "supplementare" anziché "complementare" a quello di controllore.