

■ *L'a.d. Antonio Iozzino ad AIR PRESS*

## TechnoSky ha davanti a sé una grossa sfida

**A**d agosto, TechnoSky ha sottoscritto con Enav SpA il nuovo contratto per la manutenzione degli impianti di assistenza al volo: due anni di durata, formalmente con data d'inizio 1° gennaio per cui esso varrà a scadenza il 31 dicembre 2008. Un contratto altamente innovativo per i suoi contenuti e che si attesta su un incremento delle prestazioni fornite del 5% rispetto al 2006.

Lo ha detto ad AIR PRESS **Antonio Iozzino**, l'amministratore delegato di TechnoSky srl, la società cento per cento Enav nata dallo scorporo del ramo d'azienda Vitrociset, sottolineando che l'ottica nella quale ci si sta muovendo è quella, insieme all'allargamento della tipologia degli interventi, del contenimento dei costi del servizio che deve, comunque, restare di elevata qualità. «Una sfida» la definisce Iozzino cui si risponde anche attraverso un massiccio piano di riqualificazione del personale partito a inizio 2007 e mettendo a frutto tutto ciò che consegue da una maggiore integrazione delle attività tecniche e operative. Ma anche facendo perno sul notevole bagaglio culturale e tecnico del grosso della dirigenza e del personale, sulle 750 persone in totale, transitato dal ramo d'azienda della Vitrociset. Dalla quale proviene lo stesso Iozzino che di essa è stato direttore generale.

Se a questo si aggiunge l'eliminazione delle complicazioni burocratiche connesse, come era un tempo, al rapporto fra appaltante e azienda privata (Enav-Vitrociset), si arriva, secondo l'amministratore delegato di TechnoSky, al miglioramento dell'efficienza e al contenimento dei costi basandosi, ripete Iozzino, su riorganizzazione, riqualificazione, maggiore integrazione.

Altro aspetto del contratto di agosto, e che Iozzino definisce «altamente qualificante per TechnoSky» è che la stessa TechnoSky riprende in mano della rete del TSN, il Sistema Telesorveglianza Nazionale, che

Offrire un servizio di alta qualità a costi contenuti

La diversificazione nelle strategie



Antonio Iozzino

si rivitalizza attraverso un'innovazione del concetto manutentivo che si traduce anche qui nella possibilità di dimezzare i costi del servizio di manutenzione a parità di qualità di prestazioni. Nello stesso tempo le conoscenze tecniche del personale TechnoSky portano un significativo supporto ad Enav nella sua attività di ricerca e sperimentazione

ivi comprese quelle d'appoggio alle strategie europee della stessa Enav come nel caso del cielo unico europeo.

Iozzino osserva anche, parlando sempre degli obiettivi a breve-medio termine

di TechnoSky, che il nuovo statuto societario, anch'esso recentissimo, 3 agosto 2007, consente di attuare la strategia di diversificazione dei ricavi su clienti diversi da Enav. Ponendosi come target, spiega l'amministratore delegato di TechnoSky, soggetti che sono titolari di grosse infrastrutture tecnologiche il cui aggiornamento e la cui manutenzione si possono affidare a terzi. Il riferimento, osserva Iozzino, è a forze armate nazionali e straniere, ad autorità dell'aviazione civile estere, a fornitori di servizi di controllo traffico aereo e ai costruttori di queste infrastrutture, guardando con particolare attenzione al bacino mediterraneo. Senza dimenticare le capacità nel settore delle radiomisure per Enav e Aeronautica Militare in Italia e per alcuni qualificanti paesi esteri nonché, conclude l'amministratore delegato di TechnoSky, per i costruttori di impianti e apparati di radioassistenze con disponibilità di fornire assistenza nelle procedure di loro certificazione. ●

TECHNO SKY

### Una società al cento per cento di Enav

**T**echno Sky Srl è nata dallo scorporo del ramo di azienda di Vitrociset SpA che da oltre quarant'anni si occupava della gestione operativa e manutenzione degli impianti ed infrastrutture dedicate al controllo del traffico aereo, ramo d'azienda che è stato acquisito al cento per cento da Enav a inizio 2007. Techno Sky - presidente il direttore generale di Enav SpA **Nadio Di Rienzo**, amministratore delegato **Antonio Iozzino**, consigliere di amministrazione **Domenico Nolè** - ha la responsabilità della gestione operativa e della manutenzione degli impianti e sistemi usati per il controllo del traffico aereo, assicurando la loro ininterrotta gestione tecnica ed operativa. Le principali attività includono la manutenzione dell'hardware e del software, degli impianti ausiliari, la calibrazione degli strumenti, il supporto logistico (gestione

parti di ricambio, training) e l'attività di controllo volo. Techno Sky opera nei quattro centri regionali di controllo d'area (ACC) di Roma, Milano, Padova e Brindisi, in aggiunta a diciassette sistemi radar di avvicinamento, sei centri di telecomunicazione a terra, trenta centri per telecomunicazioni aeroportuali, e su sessantadue sistemi meteo, duecento sistemi di aiuto alla navigazione aerea e settantuno sistemi software. Il settore operativo riguarda servizi per il traffico aereo, in particolare: gestione operativa e manutenzione software/hardware degli impianti e sistemi per l'assistenza al volo e il controllo del traffico aereo in Italia; supporto logistico automatizzato in ambito ATC; sistemi software di monitoraggio e simulazione per la manutenzione e validazione dei sistemi ATC; servizio radiomisure.