

## **FANTASMA DAY**

Dal 1981, anno della fondazione dell' Ente Nazionale Assistenza Volo, il servizio tecnico di conduzione e manutenzione degli impianti di A.V. è indicato come uno dei compiti istituzionali dell'azienda (insieme a CTA e Meteorologia Aeronautica), ma, nonostante il parere favorevole della IX commissione trasporti (Dicembre 2000 art.11) e le infinite prese di posizioni del Parlamento, della Commissione Trasporti, della Corte dei Conti e delle indicazioni delle autorità aeronautiche internazionali, solo nel 2006 Enav si decide a ottemperare a quanto era previsto dal DPR 145 del 24-3-1981. Finalmente dopo tante battaglie si parlava di acquisizione del ramo d'azienda da parte ENAV e di internalizzazione del servizio tecnico.

Sembrava fatta. Il sogno si avverava , o almeno se ne cominciava a parlare con una certa cognizione di causa e dopo infinite discussioni politico-sindacali finalmente si era arrivati ad una concreta soluzione!

Purtroppo la ricetta adottata sembra essere: "si prendono 450 tecnici operativi si aggiungono altre 250 persone, tanto per accontentare ballerina vitrociset ed amici, si condisciono con una manciata di funzionari e dirigenti, a garanzia della continuità e dell'ordine, e si incarta il tutto con un bel contratto metalmeccanico; Nasce Techno Sky s.r.l. un dei tanti pasticci italiani le cui conseguenze saranno pagate soprattutto dai lavoratori che da più di trent'anni permettono a milioni di persone di volare, assicurando alti standard di sicurezza ed efficienza.

Per ENAV l'unico vero obiettivo dell'operazione sembra essere quello di risparmiare sulle retribuzioni dei lavoratori, piuttosto che eliminare gli sprechi da tempo segnalati. Anche il Global service porta a sminuire la professionalità dei tecnici con lavori di bassa manovalanza che nulla hanno in comune con la conduzione e manutenzione degli impianti dell'assistenza al volo.

I tecnici A.V. sembrano essere diventati un manipolo di "fantasmi" che si aggirano nei locali di ENAV (ospiti naturalmente come dice il nostro amato giacomino).

ENAV, del resto, in occasione dei nostri scioperi, forse per paura di questi spiriti astratti e cattivelli non osa nemmeno nominarci e ci definisce "PERSONALE TECNICO NON ENAV"; Non sa neanche come ci chiamiamo?!

Ma arriva un momento in cui i fantasmi possono cominciare a turbare i sonni tranquilli dei proprietari ed a materializzarsi .

E' per questo che proclamiamo il **FANTASMA DAY**, una manifestazione che ha lo scopo di valorizzare la figura del tecnico dell'assistenza al volo.

I modi ed il luogo di questa manifestazione saranno comunicati presto e speriamo che coinvolga tutti i tecnici anche quelli più anestetizzati, sui quali per anni la nostra dirigenza ha potuto esercitare il proprio potere coercitivo.

Non possiamo accettare che un anomala creatura amministrativo-burocratica come Techno Sky diventi la gabbia dentro la quale rinchiudere e soffocare quello che rappresenta l'obiettivo perseguito con anni di lotte e sacrifici, a volte anche mortali (Grazie Bruno!).

Un messaggio deve passare ed essere chiaro alle controparti : siamo stanchi e questa volta non ci fermeremo di fronte alle intimidazioni! Non potete ignorare le nostre richieste, non potete trattarci come dei fantasmi!

P:S chiunque voglia mandare una propria opinione o idea può inviare una e-mail a [technosky@sdintercategoriale.it](mailto:technosky@sdintercategoriale.it)

Roma, 12/01/09

**SdL Intercategoriale**

Via Laurentina 185 - 00142 Roma Tel 06 59640004 - fax 06 54070448

info@sdintercategoriale.it - segreteria@sdintercategoriale.it - www.sdintercategoriale.it