



Segreteria Nazionale

UILT Via di Priscilla 101,00199 Roma
Tel. +39 06 86267247/207
Fax +39 06 86207747
web : <http://www.uiltrasporti.it/controlori>
mail : l.cherubini@uiltrasporti-uil.it

Relazione sulla prima riunione sull'organizzazione del lavoro del personale Tecnico

Il 18 marzo 2010 ENAV e le OO.SS.NN. si sono confrontate sull'argomento in oggetto. La presente riunione fa seguito alla formale apertura della vertenza relativa al personale Tecnico da parte delle OO.SS.NN. lo scorso 2 febbraio, ed alla riunione con l'Azienda del 9 marzo. Ha contribuito all'incontro una considerevole partecipazione di delegati delle OO.SS. in servizio presso diverse sedi romane e del territorio.

In apertura ENAV comunica che, sulla base di un accordo stipulato tra numerosi "Service Providers" europei ed EUROCONTROL, nel primo semestre 2010 presso un numero significativo di impianti operativi verrà condotto un sondaggio finalizzato all'analisi della percezione della sicurezza del volo.

Inoltre vengono presentate le intenzioni aziendali relative al personale della Funzione Coordinamento Esercizio Tecnico (CET), in ragione delle attività assegnate alla controllata Società Technosky. Infatti si precisa che tutte le attività manutentive costituiscono e costituiranno oggetto dei servizi resi da Technosky. Riconoscendo l'elevata professionalità delle oltre cinquanta persone in carico al CET, emerge la necessità di una nuova struttura della stessa Funzione, sia a livello di Sede Centrale che sul territorio. Allo scopo l'Azienda non prevede né mobilità geografica, né cessioni di personale.

Inoltre viene riconosciuta la necessità di allocare un numero maggiore di risorse all'Area Tecnica.

UILTRASPORTI riconosce le intenzioni dell'Azienda di voler affrontare le problematiche del CET e del personale ad esso in carico. Al tempo stesso UILTRASPORTI è sensibile alla preoccupante demotivazione di tutta la Categoria professionale dei Tecnici di ENAV, per ragioni non imputabili alla stessa Categoria. Al tempo stesso si continua ad evidenziare la mancanza di sviluppo professionale dei Tecnici ENAV, resa ancora più evidente dalla necessità di definire nuove figure qualificate sulla base dell'evoluzione comunitaria del trasporto aereo. E' inoltre evidente che si aprono significative prospettive per ENAV, nonché per l'intero "sistema" Italia, in considerazione delle esigenze richieste dall'innovazione tecnologica, che assumerà una portata via via crescente, e della concreta possibilità, oltre che ormai ineludibile necessità, di accedere ad ulteriori finanziamenti internazionali.

Percepando la necessità di tranquillizzare e motivare il personale Tecnico, la discussione dei problemi oggetto di vertenza potrà avvenire sulla base di uno sviluppo progettuale tra Azienda ed OO.SS. Infatti le OO.SS.NN. concordano con l'Azienda la prossima definizione di apposito protocollo d'intenti, che includa in via prioritaria la definizione dei ruoli di ENAV e di altre Società del gruppo (ad es. ruoli CET ed infrastrutture tra ENAV e Technosky). L'organizzazione dell'Area Tecnica è uno degli elementi considerevoli.

Vengono confermati i seguenti incontri già programmati:

- lunedì 22 marzo, ore 11.00, progetto AIS;
- martedì 23 marzo, ore 11.00, organizzazione del lavoro personale servizio AOIS.

UILTRASPORTI NAZIONALE