



**Sky CISL Project**



## ***ECCOLA LA VERA EVOLUZIONE AZIENDALE***

### **TECHNO SKY S.r.L. SERVIZI TECNOLOGICI & GLOBAL SERVICE**

***Dal mondo della Difesa, dello Spazio e ATM, al mondo dei Servizi Global Service.***

In data 21 settembre 2010, presso l'Unione degli Industriali di Roma, la Techno Sky S.r.l e le OO.SS. **FIOM-UILM-FISMIC** hanno sottoscritto una "Ipotesi di accordo" che sancisce definitivamente la possibilità di demansionamento del tecnico Techno Sky.

### **VERGOGNA**

Dalle scelte operate nel **Piano Strategico** della piattaforma integrativa dell' 8 aprile 2009, che enumerava il "Completamento/Allargamento del ruolo tradizionale nei confronti dell'ENAV..", la "Evoluzione del Modo di fare la Manutenzione", lo "Sviluppo di un ruolo di Partner Tecnologico nei nuovi Sistemi ENAV", lo "Sviluppo su mercati terzi per applicazioni della competenza distintiva", assistiamo, inermi, solamente a cambi di consigli di Amministrazione dovuti, sembrerebbe, a presunte irregolarità gestionali e procedurali (articolo del Sole 24 ore, del 30 luglio 2010), ad un continuo andirivieni di personale distaccato da ENAV , ad un "poco velato ricatto di ESUBERI".

### ***CI DOMANDIAMO:***

l'acquisizione da parte ENAV del ramo di Azienda Vitrociset è stata solo una operazione finanziaria e/o ha avuto un vero obiettivo industriale?

In quest'ultimo caso, quando si decide l'ENAV a darci un giusto collocamento nel panorama complesso del suo *core business*?

Quando le OO.SS del settore metalmeccanico solleciteranno la proprietà Enav ad includere nell'elenco delle Licenze Professionali anche quella relativa al personale tecnico di Techno Sky addetto ai servizi dell'Assistenza al Volo, così come ha già proposto la Fit-Cisl?

Roma, 22 settembre 2010

FIM NAZIONALE  
RSU FIM Techno Sky



**Sky CISL Project**



# Global Service

*Una storia di ordinaria mancanza di pudore.*

***L'Azienda si riserva il potere di attribuire mansioni svilenti al tecnico ATC e ovunque.***

Al di là delle sterili formule di rito, l'ipotesi di Accordo siglata in data 21 settembre 2010 questo afferma.

A nulla è servito chiudere la Commissione tecnica G.S. con un verbale che, all'unanimità, sanciva la indisponibilità del Sindacato a concedere questa possibilità.

L'Azienda ha cercato ed alla fine ha ottenuto, con questo Atto, uno strumento che gli permette di abrogare le norme (art. 2103 c.c.) che tutelano il lavoratore dalla possibilità di essere demansionato.

Lo ha fatto con la collaborazione delle tre OO.SS. Fiom, Uilm e Fismic; alle quali, tra l'altro, non si può neanche imputare un atteggiamento incoerente. Infatti, l'ipotesi di trasformare la mansione 'esclusiva' del Tecnico dell'ATC, in una mansione promiscua che in via residuale doveva comprenderne anche altre molto più svilenti, fu proposta nei loro tre Comunicati fotocopia del 24/01/2010.

A completamento di tale sfrontata operazione, seguirà, molto probabilmente, la riforma dell'intero inquadramento del personale, che avrà come riferimento centrale la figura del manutentore/conducente.

Roma, 23 settembre 2010

FIM NAZIONALE  
RSU FIM Techno Sky