



Warning

Cosa succede?

Da sabato 19 Novembre, non si sa perché, sono state incrementate le Aree di sorveglianza della Techno Sky.

Dopo un'estate in cui abbiamo avuto un traffico aereo notevolmente più rilevante di quello al quale si dà assistenza odiernamente, solo in quest'ultimo *week end* ci si è forse accorti che **il servizio risulta 'inadeguato'**.

I lavoratori coinvolti in queste misteriose manovre sono preoccupati.

L'Azienda non dà risposte. Nessuno sa il perché di questa 'stravagante iniziativa'.

I vari Responsabili T.S. interpellati vedono solo una coincidenza temporale tra i provvedimenti cautelari presi dalla Procura di Roma nei confronti di illustri esponenti dell'ENAV e l'allargamento delle garanzie tecniche disposte dalla S.r.l. Techno Sky.

E' illogico. E' assurdo; si oserebbe dire criminale, una tale logica, se dovesse corrispondere al vero.

Cosa vorrebbe significare che bisogna assicurare il massimo della Sicurezza in un momento così delicato della vita delle nostre due Società Enav e Techno Sky?

Se si dovesse credere a simili affermazioni, significherebbe che la **Sicurezza del traffico aereo** sarebbe, nella mente degli Amministratori Enav e Techno Sky, normalmente compromessa, durante la restante parte dell'anno. Questo sarebbe vero, a maggior ragione, se si tiene in considerazione il fatto che il traffico aereo di questo fine settimana corrisponde a meno della metà di quello presente tre mesi or sono, quando simili precauzioni nessuno ha pensato di adottarle stabilmente, nonostante le preoccupazioni evidenziate dal Sindacato.

Al fine di evitare facili, inutili e preoccupanti speculazioni su queste vicende, il Coordinamento nazionale FIM, congiuntamente al proprio Delegato nazionale,

CHIEDE

un incontro immediato alle DD.AA. Enav e Techno Sky, al fine di poter ricevere chiare spiegazioni circa le disposizioni, di cui innanzi, diramate dalla S.r.l. Techno Sky, in questo fine settimana.

Roma, 20/11/2011

Coordinamento nazionale FIM
Delegato nazionale FIM